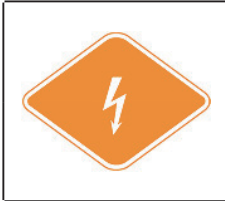




INFORMATIONEN FÜR ERSTE UND ZWEITE EINSATZKRÄFTE
NOTFALLEINSATZLEITFADEN FÜR FAHRZEUGE



Leapmotor T03

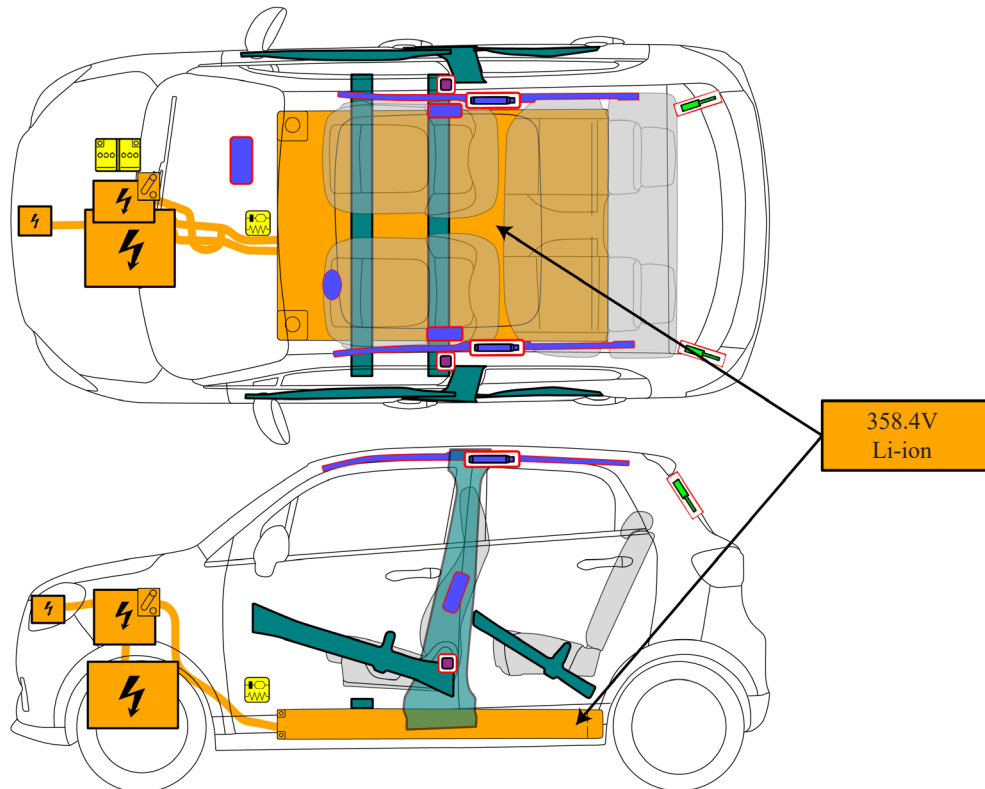
Elektrofahrzeug

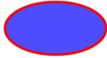
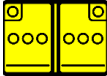


Version: 001

Inhaltsverzeichnis

0. Rettungsblatt Seite 1	
1. Identifizierung / Erkennung	Seite 2
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben	Seite 4
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen	Seite 6
4. Zugang zu den Insassen	Seite 10
5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe	Seite 15
6. Im Brandfall	Seite 19
7. Im Wasser	Seite 21
8. Abschleppen / Transport / Lagerung	Seite 22
9. Wichtige zusätzliche Informationen	Seite 24
10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme	Seite 25



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Hochspannungskomponente
	Hochspannungskabel		Hochvolt-Trennstelle		Hochspannungsbatterie		

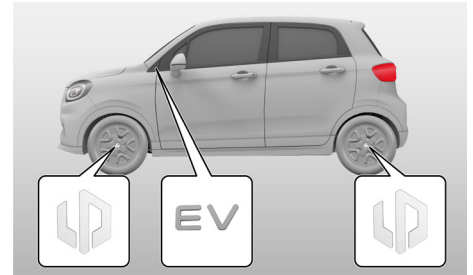
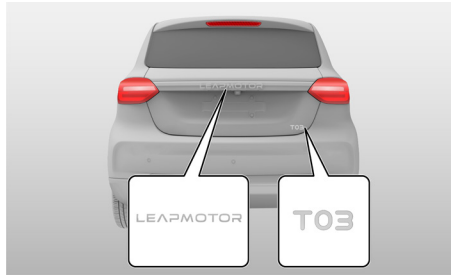
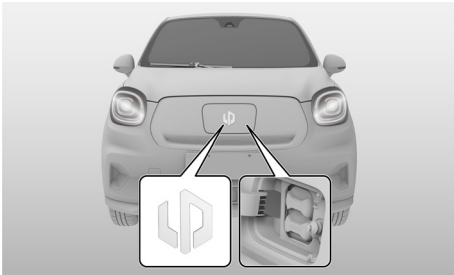
1. Identifizierung / Erkennung



Das Fehlen von Motorlaufgeräuschen bedeutet nicht, dass die Stromversorgung des Fahrzeugs abgeschaltet wurde. Die Funktion „Stille Bewegung“ oder „Sofortiger Neustart“ bleibt noch bestehen, bevor der Fahrzeug vollständig ausgeschaltet ist. Bitte tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung.

Identifizierung des Aussehens

Leapmotor T03 kann durch das Marke-LOGO, das EV-Logo auf der Karosserie, das Modelllogo auf der Heckklappe usw. Erkennung sein.



Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN)

Leapmotor T03 kann durch die Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) identifiziert werden. VIN befindet sich auf dem Metallplatten-Querträger (aufgeklebt) unten links an der Windschutzscheibe.

VIN ist der eindeutige Erkennung-Code von Fahrzeug. Er besteht aus 17 Zeichen und enthält Informationen wie Herstellungsland, Hersteller, Jahr, Fahrzeug-Funktionscode und andere Informationen.

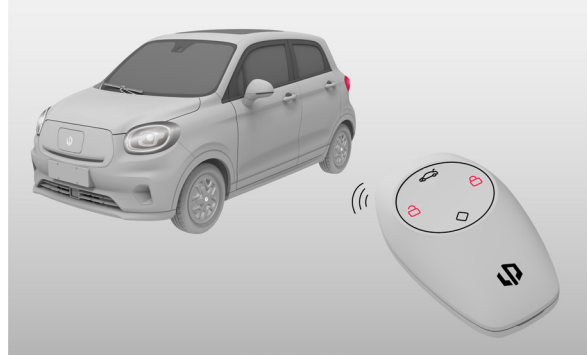
VIN kann auch auf der linken Stoßdämpferbrücke (geklebt), der Vorderseite des Innenblechs der vorderen Kabinenabdeckung (geklebt), der Bogenoberfläche des Motorgehäuses (geklebt), dem Blech der linken Vordertür (geklebt), dem Innenblech der Heckklappe (geklebt), dem Blech der rechten Vordertür (geklebt) und dem Innenblech der rechten Hinterrad-Motorhaube (geklebt) sowie am Bodenträger unter dem rechten Vordersitz (eingraviert) befindet werden.



Fahrzeugschlüssel

Leapmotor T03 hat drei Arten von Fahrzeugschlüsseln:

- **Fernbedienungsschlüssel** –Der Fahrzeug kann durch die Entriegelungs-/Sperrtaste des Fernbedienungsschlüssels entriegelt/gesperrt werden.

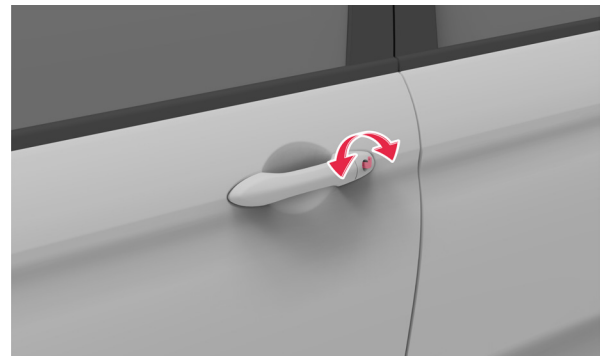
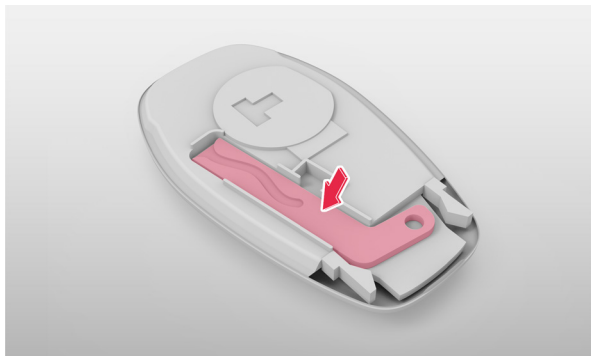


- **Bluetooth-Schlüssel in Mobiltelefone** –Der Bluetooth-Schlüssel ist in die Leapmotor-App integriert und kann den Fahrzeug aus nächster Nähe entsperren. Bevor Sie den Bluetooth-Schlüssel verwenden, müssen Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth mit dem Fahrzeug verbinden und die Identitätsprüfung abschließen. Weitere Informationen finden Sie im „Benutzerhandbuch“.



- **Mechanischer Schlüssel** –Wenn der Fernbedienungsschlüssel und der Bluetooth-Schlüssel des Mobiltelefons die Tür nicht entriegeln/verriegeln können, verwenden Sie bitte den mechanischen Schlüssel, um die Fahrerseite-Tür zu entriegeln/verriegeln.

1. Der mechanische Schlüssel befindet sich im Inneren des Fernbedienungsschlüssels. Schieben Sie mit einem geeigneten Werkzeug vorsichtig entlang der Öffnung an der Unterseite des Fernbedienungsschlüssels zu den Außenkanten auf beiden Seiten, hebeln Sie die untere Abdeckung der Fernbedienung auf und entfernen Sie sie. Ziehen Sie den mechanischen Schlüssel heraus.
2. Stecken Sie den mechanischen Schlüssel in das Schlüsselloch der linken Vordertür und drehen Sie den Schlüssel. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die Tür zu entriegeln, drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Tür zu verriegeln.



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fixierung

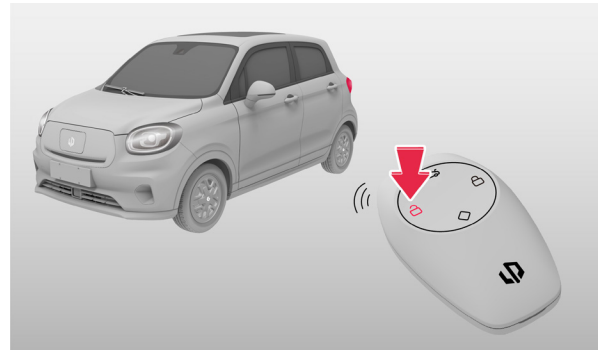
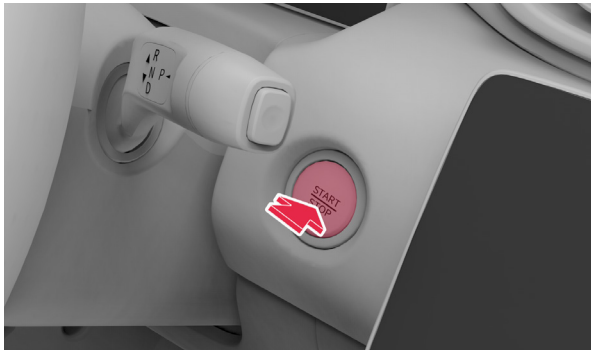
1. Parken

- ① Treten Sie auf das Bremspedal, halten Sie das Fahrzeug sanft an und schalten Sie dann den Gang auf „P“. Die Kontrollleuchte „P“ im Instrument leuchtet auf.
- ② Ziehen Sie den Schalter der elektronischen Feststellbremse nach oben, um die Feststellbremse zu aktivieren.



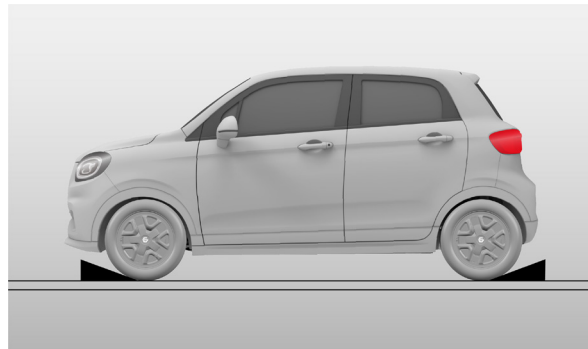
2. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Drücken Sie die Ein-Knopf-Starttaste, die Fahrzeug -Stromversorgung schaltet auf ON1 Status um und die Fahrzeug -Stromversorgung wird ausgeschaltet, indem Sie Fahrzeug außerhalb des Fahrzeugs verriegeln.



3. Feststehende Räder

Platzieren Sie nach dem Parken des Fahrzeug Keile vor und nach den vier Rädern, um ein versehentliches Bewegen des Fahrzeug effektiv zu verhindern.



Achten Sie beim Stabilisieren Fahrzeug darauf, den Akku nicht zu beschädigen!

Stabilisieren /Hebepunkt

Der Akku des Leapmotor T03 befindet sich unter der Bodenplatte des Fahrzeuges und nimmt den größten Teil des Platzes unter dem Fahrzeug ein. Beim Heben des Fahrzeuges darf nur der dafür vorgesehene Hebebereich (grüner Bereich) genutzt werden.



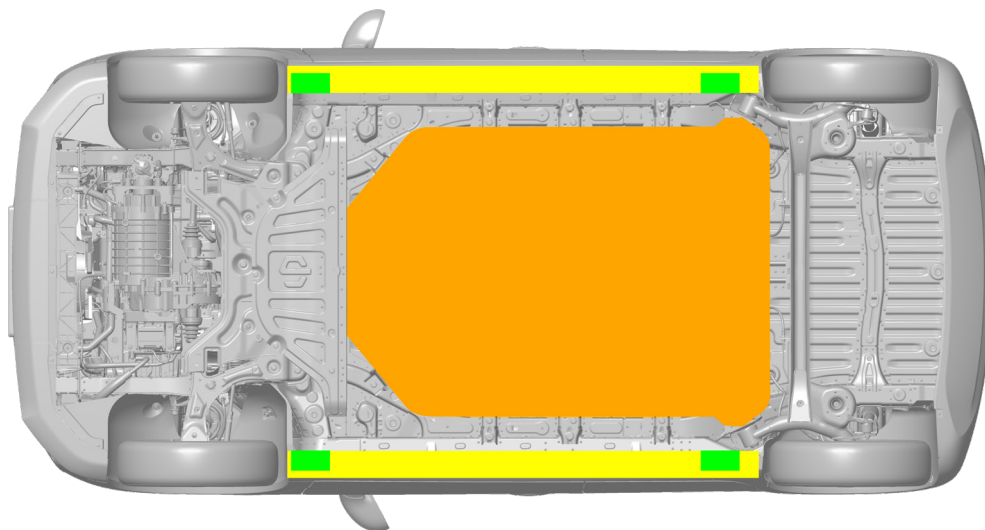
Achten Sie beim Stabilisieren/Anheben des Fahrzeuges darauf, den Akku nicht zu beschädigen!



Nur Fachkräfte, die professionelle Ausrüstung tragen und mit den Hebepunkten des Fahrzeug vertraut sind, können den Fahrzeug anheben. Achten Sie beim Hebevorgang darauf, dass der Akku oder andere Hochspannungskomponenten beim Heben des Fahrzeuges nicht berührt werden!



Führen Sie keine Hebearbeiten im Installationsbereich der Leistungsbatterie durch!

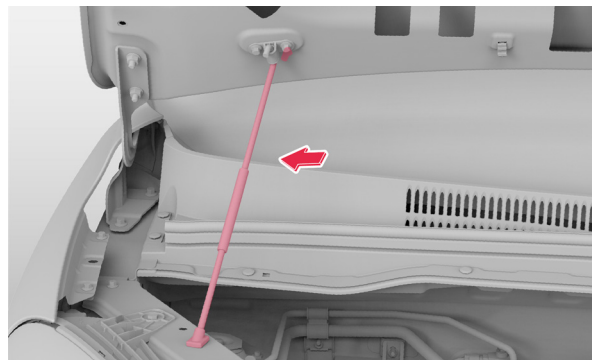


	Sichere Hebepunkte
	Seitliche sichere Hebepunkte
	Leistungsbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

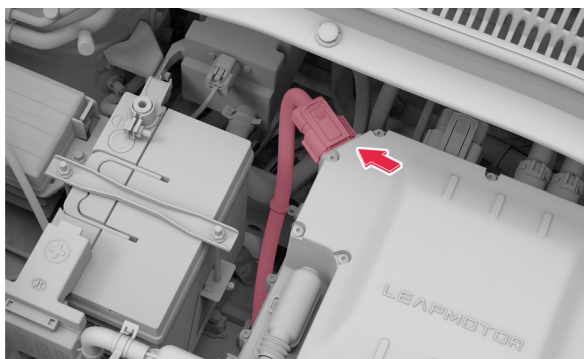
Notabschaltung der Hochspannungsversorgung

Der Griff zum Öffnen der Frontklappe befindet sich an der unteren linken Seite der Instrumententafel. Ziehen Sie den Griff zum Öffnen der Frontklappe zweimal hintereinander nach oben, woraufhin die Frontklappe zwei „Klick“-Geräusche von sich gibt und leicht nach oben springt. Heben Sie die Frontklappe an und stützen Sie die Frontklappe mit der Stützstange ab.



Primäre Schneidmethode

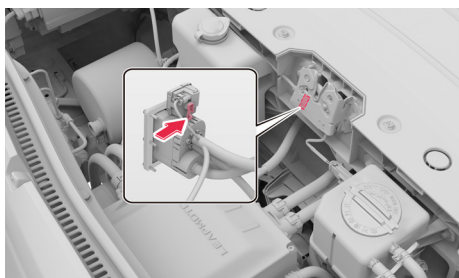
Trennen Sie nach dem Öffnen der Frontklappe die Hochspannungsleitung Verbinder wie in der Abbildung gezeigt.



Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung (isolierende Gummihandschuhe/isolierte Gummischuhe/Werkzeuge mit isolierendem Schutzüberzug/Schutzbrille). Versuchen Sie nicht, Akku zu öffnen!

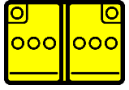


Notentriegelung der AC-Langsamladepistole



Wenn Fahrzeug-Ladepistole nach mehrmaligem Entriegeln nicht herausgezogen werden kann, können Sie versuchen, Ladepistole über den manuellen Entriegelungsschalter herauszuziehen:

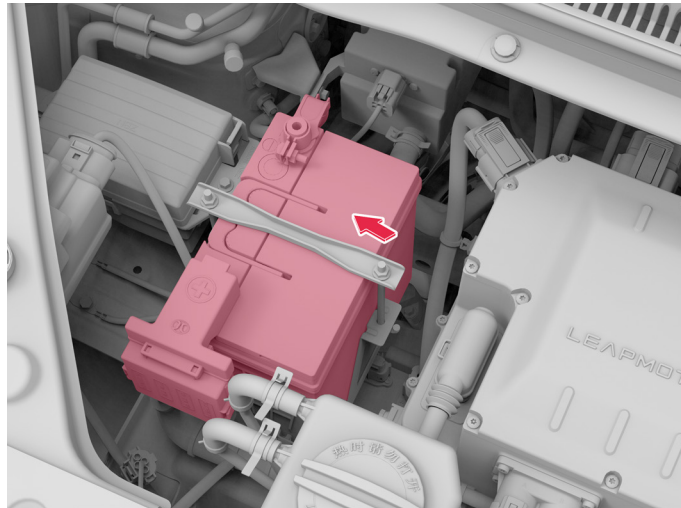
1. Öffnen Sie die Frontklappe. An der Innenseite der vorderen Stoßstange befindet sich ein manueller Entriegelungsschalter für die Ladepistole.
2. Drehen Sie den manuellen Entriegelungsschalter der Ladepistole und versuchen Sie, den Ladepistole herauszuziehen.



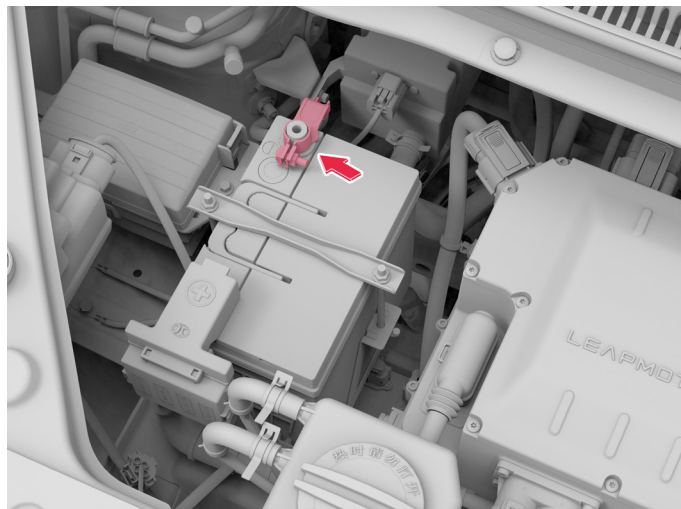
Niedervolt-Batterie

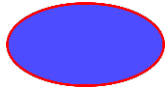
Niederspannung 12V Batterie befindet sich in der Vorderkabine, Batterie sollte korrekt installiert werden und Immobilisieren sollte mit der Druckplatte Batterie gesichert werden.

Die Immobilisieren -Klemmen der Niederspannungsmasten Batterie sollten fest installiert sein und guten Kontakt herstellen, um Funken und Brände zu verhindern.



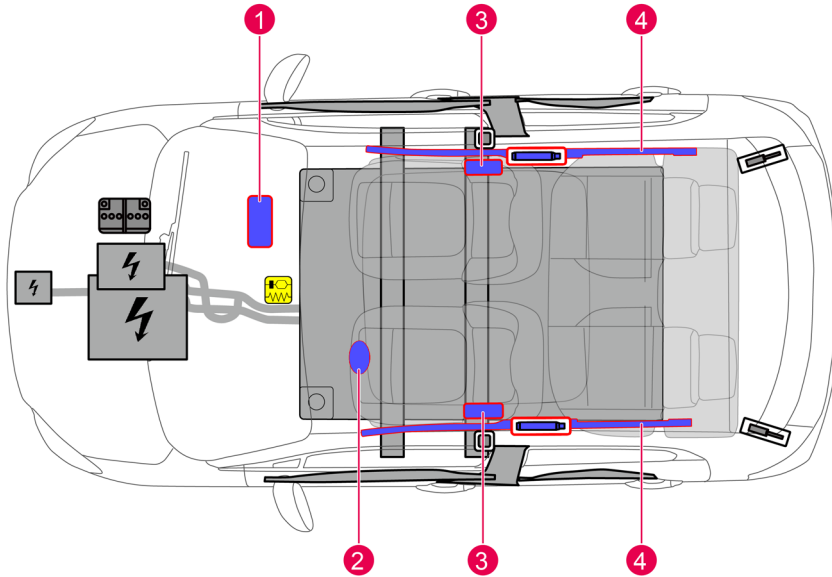
Fahrzeug Stromausfall: Öffnen Sie die Frontklappe, lösen Sie mit einem Werkzeug die Mutter des Minuspols von Immobilisieren Batterie, ziehen Sie das Niederspannungs-Batterie -Minuskabel ab und trennen Sie das Niederspannungs-Batterie -Netzteil.





Airbag

Die Airbags befinden sich in dem unten dargestellten Bereich. Die Airbag-Warnmeldung ist auf der Sonnenblende der Beifahrerseite aufgedruckt.



- 1 Beifahrer-Front-Airbag
- 2 Fahrer-Front-Airbag
- 3 Vordere Reihe-Seite-Airbag
- 4 Seitenvorhang-Airbag

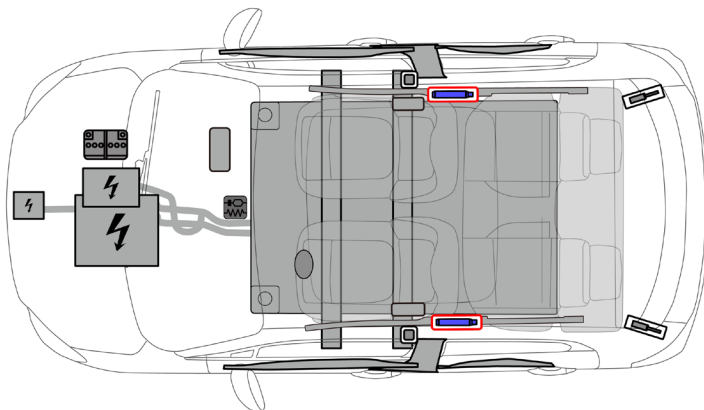
Wenn Airbag vom SRS-Steuergerät aktiviert wird, wird auch Sicherung ausgelöst, das Fahrzeug-Hochspannungssystem zu deaktivieren.

Wenn Airbag eingesetzt wird, werden alle Hochspannungskomponenten und Kabel von Fahrzeug mit Ausnahme der Leistungsbatterie von der Hochspannung getrennt. Schneiden Sie aus Sicherheitsgründen keinen der orangefarbenen Hochspannungskabelbäume durch und versuchen Sie nicht, den Batteriepack neu zu starten. Auch wenn das Hochspannungssystem aufgrund der Auslösung des Airbags abgeschaltet ist, muss davon ausgegangen werden, dass in allen Hochspannungskomponenten und Hochspannungskabeln weiterhin Hochspannung vorhanden sein. Die Energiezellen-einheit im Batteriepack dient als Energiespeicher und darf nicht durch Rettungsgeräte beschädigt werden.



Gasgenerator

Die (rot markierten) Gasgeneratoren befinden sich in der Nähe des Daches an beiden Enden der B-Säule des Fahrzeugs.



Retter dürfen den Gasgenerator nicht zerschneiden oder quetschen, da dies zu schweren Schäden und damit zu Todesfällen führen kann.

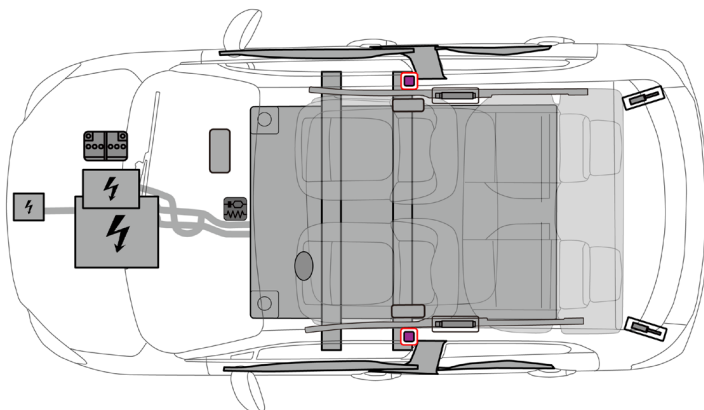


Das SRS-Steuergerät verfügt über eine Notstromversorgung, die sich in etwa 10 Sekunden entladen kann. Berühren Sie das Steuergerät des Zusatz-Rückhaltesystems 10 Sekunden lang nicht, nachdem der Airbag oder der Sicherheitsgurtstraffer ausgelöst wurde.



Gurtstraffer

Der Gurtstraffer befindet sich unten an der B-Säule.



Nach einer Kollision können elektrische und mechanische Auslöser beschädigt werden.

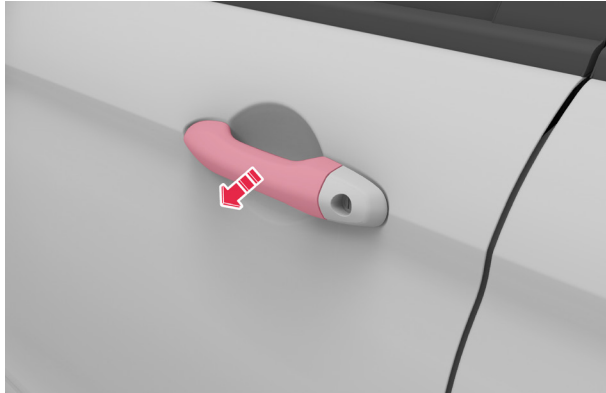


4. Zugang zu den Insassen

Nach einer Kollision lässt sich die Heckklappe möglicherweise nicht von außen öffnen und muss dringend von innen geöffnet werden.

Öffnen der Türen von außerhalb des Fahrzeugs

Nachdem Fahrzeug entriegelt ist, ziehen Sie am äußeren Türgriff, um die Tür direkt zu öffnen.



Wenn der Fahrzeug nicht eingeschaltet ist und der Fernbedienungsschlüssel nicht entriegelt werden kann, verwenden Sie bitte den mechanischen Schlüssel, um die Tür der Fahrerseite zu entriegeln. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Fahrzeug-Schlüssel – mechanischer Schlüssel“.

Öffnen Sie die Tür von innen.

Ziehen Sie bei entriegeltem Fahrzeug am inneren Ziehgriff, um die aktuelle Tür zu öffnen.

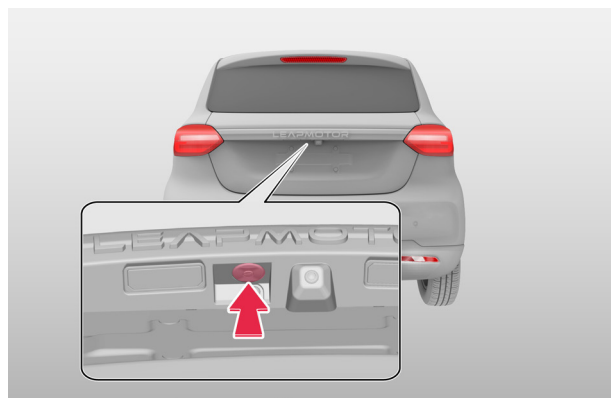




Kofferraum

Der Kofferraum wird wie folgt geöffnet:

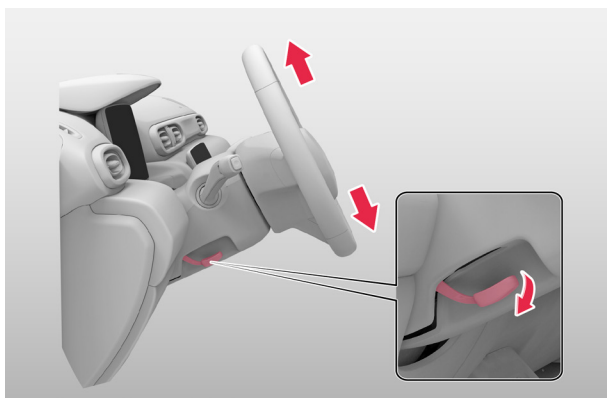
1. Berühren Sie die Schnelltaste zum Öffnen des Kofferraums in der unteren Leiste des zentralen Steuerungsbildschirms und halten Sie sie länger als 2 Sekunden gedrückt, bis Sie beim Entriegeln der Heckklappe ein „Klick“-Geräusch hören. Anschließend kann der Kofferraum geöffnet werden.
2. Halten Sie innerhalb der effektiven Reichweite des Transponderschlüssels die Kofferraumöffnungstaste auf dem Transponderschlüssel länger als 2 Sekunden gedrückt, bis Sie beim Entriegeln der Heckklappe ein „Klick“-Geräusch hören. Anschließend kann der Kofferraum geöffnet werden.
3. Drücken Sie bei entriegeltem Fahrzeug und stehendem Fahrzeug den Schalter der Heckklappe. Nachdem Sie das „Klick“-Geräusch beim Entriegeln der Heckklappe gehört haben, können Sie den Kofferraum öffnen.



Neigungsverstellung des Lenkrads

Der Lenkradeinstellgriff befindet sich unter der Lenksäulenverkleidung. Anpassungsmethode:

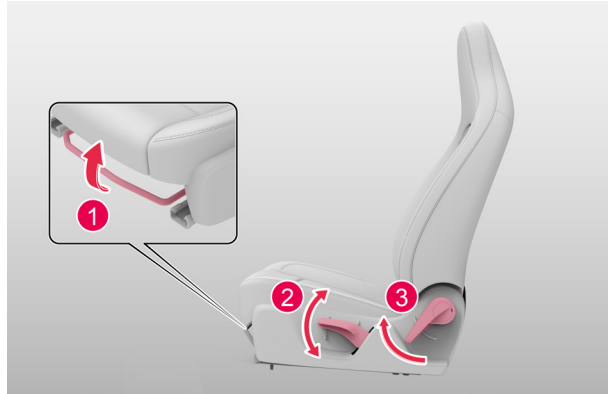
1. Ziehen Sie den Lenkradverstellgriff nach unten.
2. Halten Sie das Lenkrad mit beiden Händen fest und stellen Sie das Lenkrad nach oben oder unten auf die entsprechende Position ein.
3. Ziehen Sie nach der Einstellung den Lenkradeinstellgriff nach oben und verriegeln Sie das Lenkrad.
4. Bewegen Sie das Lenkrad nach oben und unten, und vergewissern Sie sich, dass das Lenkrad sicher verriegelt ist.





Horizontale Sitzverstellung/Sitzhöhenverstellung

Leapmotor T03 Fahrersitz kann in 6 Richtungen eingestellt werden, und Beifahrersitz kann in 4 Richtungen eingestellt werden. Die Methode zur Sitzverstellung ist wie folgt:



Sitzverstellung vorne und hinten: Ziehen Sie den Einstellhebel nach oben **1**, lehnen Sie sich dann gegen den Sitz, schieben Sie den Sitz in die gewünschte Position und lassen Sie den Einstellhebel los.

Sitzhöhenverstellung (nur Fahrersitz) : Ziehen Sie den Griff wiederholt nach oben **2** und der Sitz wird allmählich angehoben. Drücken Sie den Griff wiederholt nach unten, um den Sitz allmählich abzusenken.

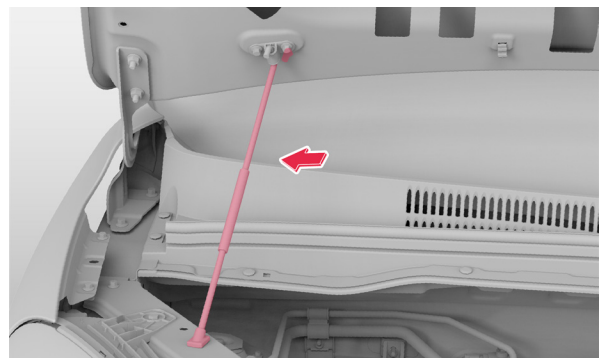
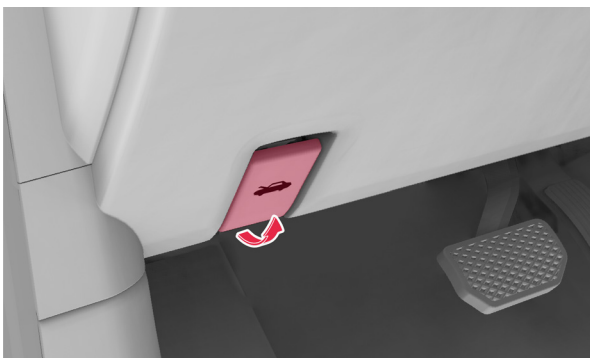
Einstellung des Sitzlehnenwinkels: Ziehen Sie den Griff nach oben und nutzen Sie den Gegendruck **3**, um die Neigung der Rückenlehne nach vorne oder hinten zu steuern, stellen Sie die Rückenlehne auf die gewünschte Position ein und lassen Sie den Griff los.

Überprüfen Sie bei der Personenrettung immer den Rücksitzbereich auf Passagiere, um zu vermeiden, dass jemand übersehen wird.



Motorhaube

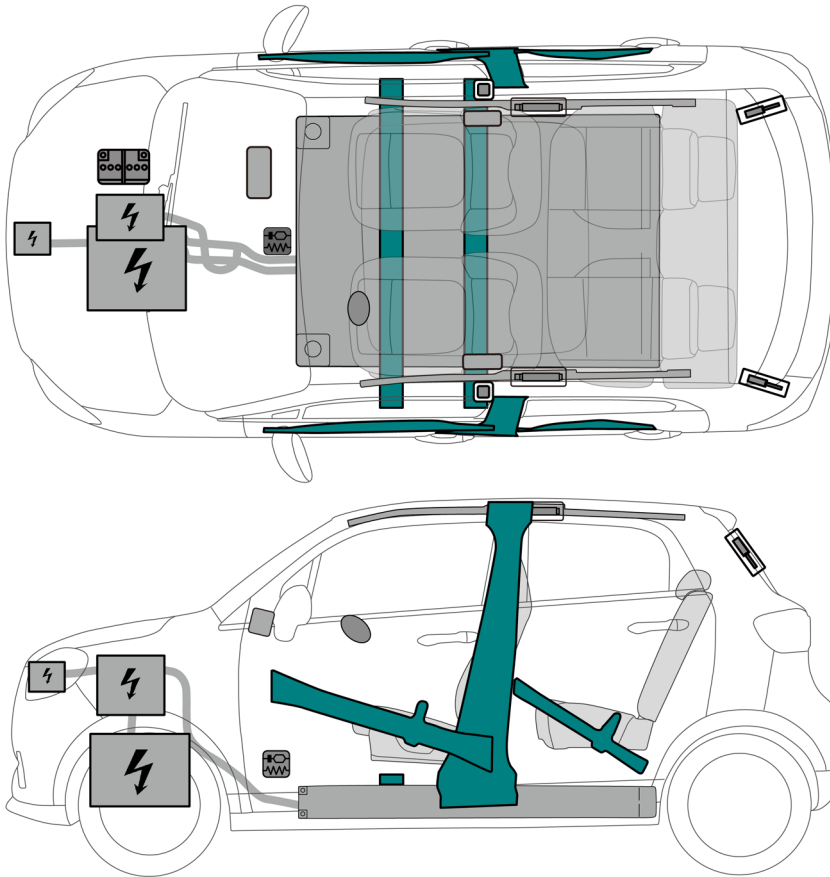
Der Griff zum Öffnen der Frontklappe befindet sich an der unteren linken Seite der Instrumententafel. Ziehen Sie den Griff zum Öffnen der Frontklappe zweimal hintereinander nach oben, woraufhin die Frontklappe zwei „Klick“-Geräusche von sich gibt und leicht nach oben springt. Heben Sie die Frontklappe an und stützen Sie die Frontklappe mit der Stützstange ab.





Karosserie-Verstärkung

Leapmotor T03 ist verstärkt, um die Passagiere bei einem Unfall zu schützen. Karosserie-Verstärkung ist im Cyan-Bereich im Bild unten dargestellt. Verwenden Sie geeignete Werkzeuge, um diese Bereiche während der Rettung zu schneiden.





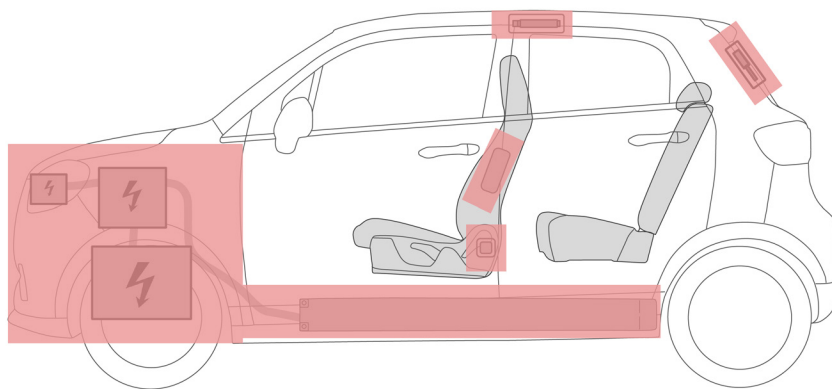
Verwenden Sie beim Schneiden von Leapmotor T03 unbedingt geeignete Werkzeuge, wie z.B. einen Hydraulikschneider, und tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung, da es sonst zu schweren oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen kommen kann.



Egal welches Tool Sie verwenden, gehen Sie immer davon aus, dass alle Hochspannungskomponente unter Spannung stehen! Schneiden, Quetschen oder Kontakt mit Hochspannungskomponenten kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Schneidebereiche für Fahrzeuge

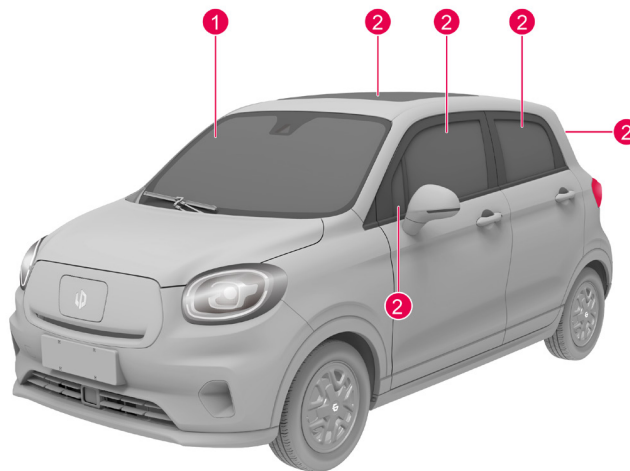
Einige Bereiche sind aufgrund des Vorhandenseins von Hochdruck, Gasgenerator, Gasfedern und anderen gefährlichen Geräten als „Schnittverbotszonen“ definiert. Das Schneiden oder Quetschen in diesen Bereichen ist verboten und kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. "Schnittverbotszonen" sind pink gekennzeichnet.



: Schnittverbotszonen.

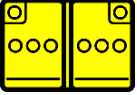
Glasart

Die vorderen Windschutzscheiben des Fahrzeugs bestehen aus Verbundglas, während die anderen aus gehärtetem Glas bestehen.



- ① Verbundglas
- ② Gehärtetes Glas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	  	12V
	     	358,4V
	 	475±20g



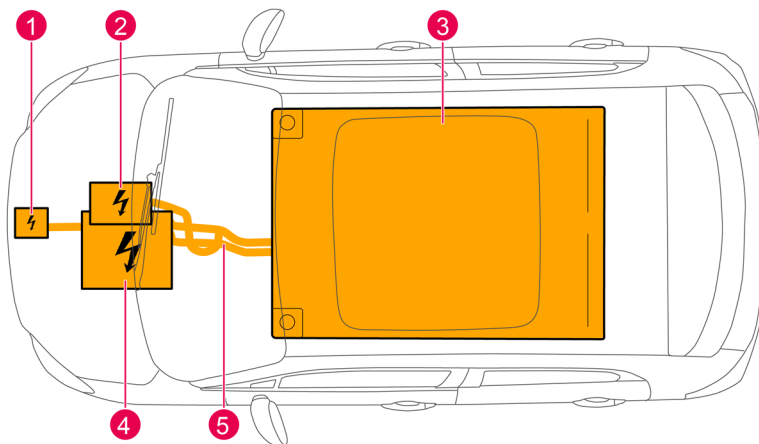
Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepack ausläuft, kann dieser instabil werden und eine thermische Durchgehgefahr bergen. Prüfen Sie die Temperatur des Batteriepacks mit einer Wärmebildkamera.



Wenn der Fahrzeug kollidiert und der Akku ausläuft, sollte dies von professionellen Rettern gehandhabt werden. Die Retter müssen die richtige persönliche Schutzausrüstung tragen und direkten Kontakt mit Flüssigkeiten vermeiden.



Hochspannungskomponente



- ① Ladeanschluss
- ② Steuergerät
- ③ Leistungsbatterie
- ④ Antriebsmotor
- ⑤ Hochspannungskabel

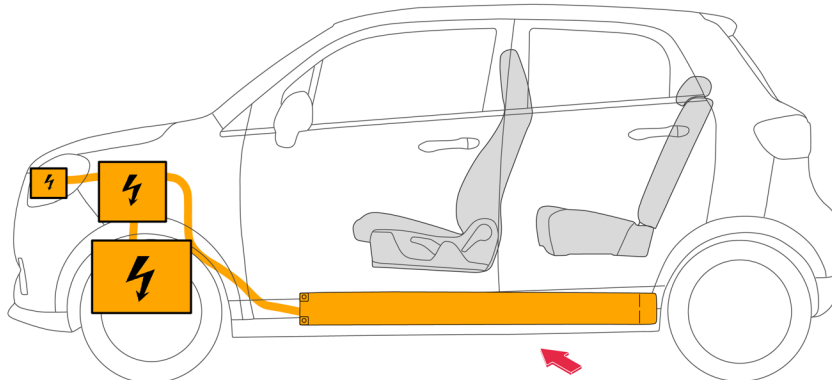


Hochspannungsbatterie

Leapmotor T03 ist mit einem 358,4V-Lithium-Akku ausgestattet. Berühren Sie nicht die aus dem Akku austretende Flüssigkeit (falls vorhanden).

Beim Anheben des Fahrzeuges von unten darauf achten, dass der Akku nicht beschädigt wird. Achten Sie beim Benutzen von Rettungsgeräten besonders darauf, dass Sie das Fahrgestell nicht beschädigen.

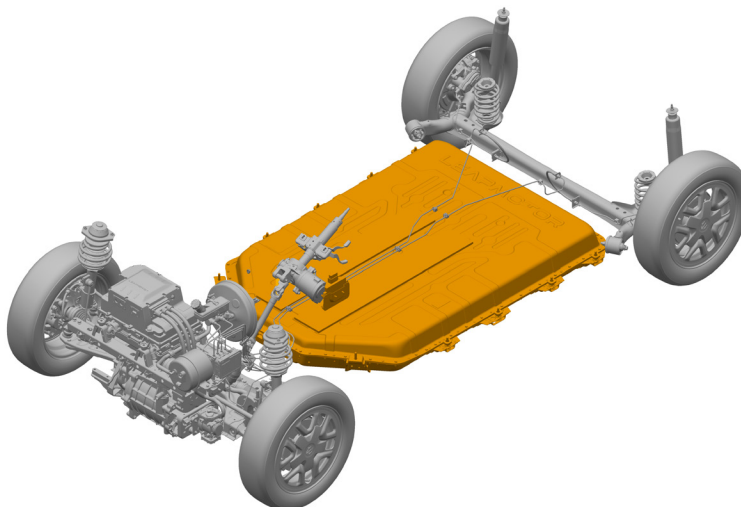
Anweisungen zum richtigen Anheben des Fahrzeuges finden Sie im Kapitel 2.



Fahrgestell

Der Akku befindet sich unter der Fahrzeug-Bodenplatte. Bitte drücken Sie nicht auf den Chassisbereich, da sonst der Akku oder das Hochspannungskabel beschädigt werden kann, was zu schweren oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen führen kann.

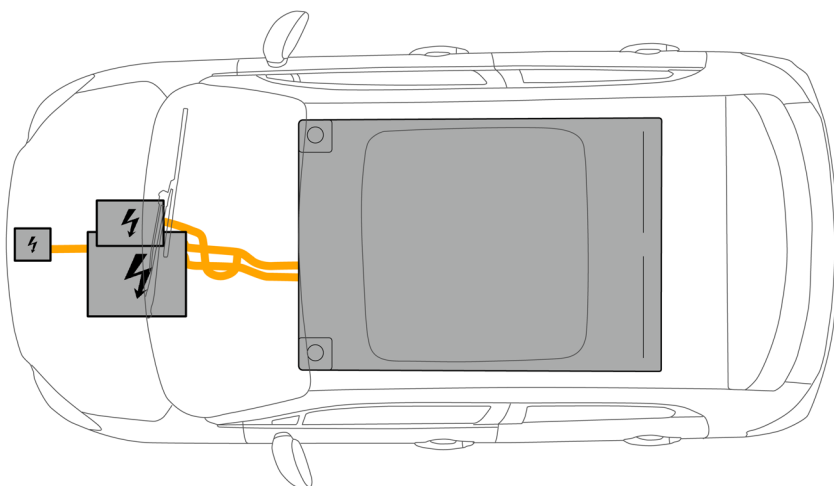
Benutzen Sie Rettungsgeräte niemals auf dem Akku.



Hochspannungskabel

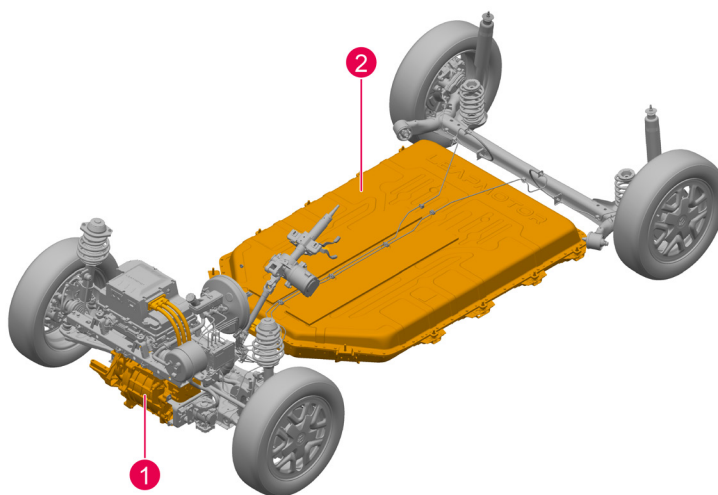
Hochspannungskabel ist orange markiert und Rettungsgeräte dürfen Hochspannungskabel nicht beschädigen.

Zu keinem Zeitpunkt dürfen Rettungswerkzeuge zur Beschädigung des Hochspannungskabel verwendet werden und es ist davon auszugehen, dass im orangefarbenen Hochspannungskabel immer Hochspannung anliegt.

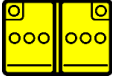


Antriebsmotor

Der Antriebsmotor befindet sich zwischen den Vorderrädern. Der Antriebsmotor wandelt Gleichstrom (DC) von der Power-Batterie in Wechselstrom (AC) um, der die Räder antreiben kann.

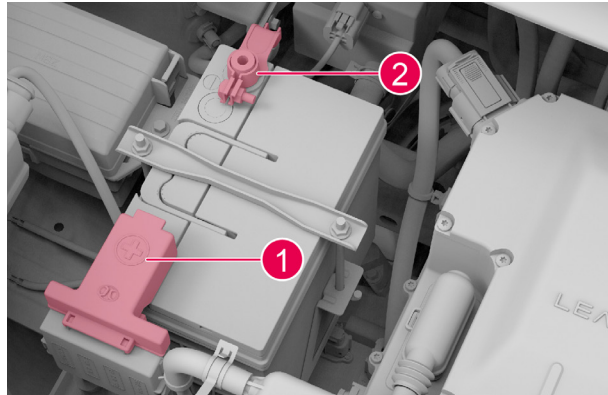
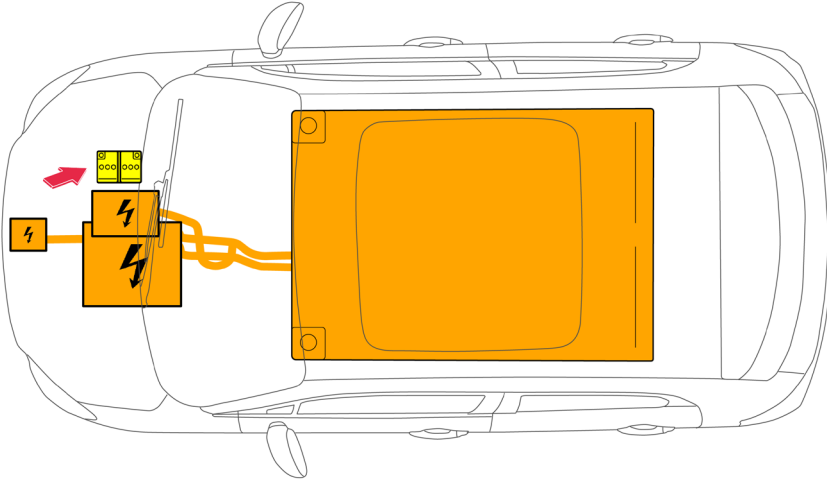


- 1 Antriebsmotor
- 2 Leistungsbatterie



Niedervolt-Batterie

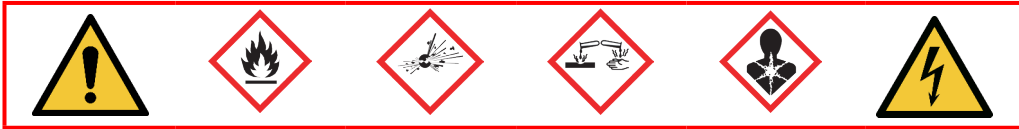
Neben dem Hochspannungssystem verfügt Leapmotor T03 auch über ein Niederspannungsnetz. Der Niederspannungs-Batterie versorgt das zusätzliche Rückhaltesystem, SRS, Fenster, Türschlösser, Mittelkonsole und Lichter mit Strom. Das Hochspannungssystem lädt die Niederspannung-Batterie auf, und die Niederspannung-Batterie versorgt das Hochspannungsschutz mit Strom, so dass der Hochspannungsstrom in die oder aus der Antriebsbatterie fließt.



- ① Pluspol der Batterie
- ② Minuspol der Batterie

6. Im Brandfall

Brandbekämpfung



Tauchen Sie den Fahrzeug nicht in Wasser, um brennende Batterien zu löschen.



Mit Wasser löschen.



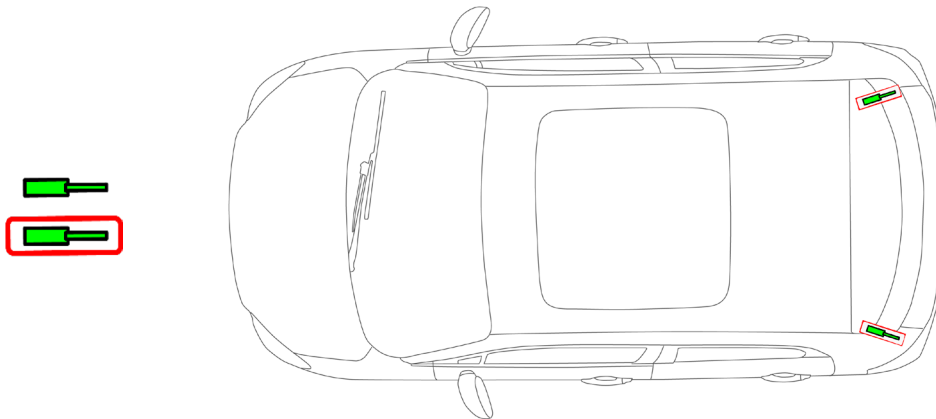
Leistungsbatterie wiederbeleben!

Überwachen Sie die Temperatur der Leistungsbatterie mindestens 24 Stunden lang.



Verwenden Sie Wasser zum Löschen von Batteriebränden. Wenn die Batterie Feuer fängt, erhitzt oder Wärme oder Gase erzeugt, verwenden Sie große Mengen Wasser, um die Batterie zu kühlen. Wenn kein Wasser verfügbar ist, verwenden Sie andere typische Feuerlöschmittel wie Kohlendioxid, Schaum usw. (Verwenden Sie keine Trockenpulver-Feuerlöscher).

Explosiv existiert in Gasdruckdämpfer /vorgespannte Feder!



Leapmotor empfiehlt die Verwendung einer Wärmebildkamera oder Infrarot (TIC oder IR), um die Batterietemperatur während des Abkühlvorgangs zu überwachen.

Verwenden Sie typische Fahrzeug-Brandbekämpfungsverfahren, um kleine Brände zu löschen, die nicht die Antriebsbatterie betreffen.

Berühren Sie beim Löschen des Feuers keine Hochspannungskomponenten. Verwenden Sie bei der Brandbekämpfung Isolierwerkzeuge.



Hohe Temperaturen und Flammen können den Airbag, Gasflaschen, Gasfedern und andere Komponenten gefährden, die versehentlich überhitzen und eine Explosion verursachen können.



IR-Wärmebildkamera benutzen

Nachdem die Flammen und der Rauch deutlich nachgelassen haben, kann eine Wärmebild-Infrarotkamera verwendet werden, um die Temperatur der Leistungsbatterie zu messen und Erwärmungs- oder Abkühlungstrends zu überwachen. Der Fahrzeug kann erst dann an Zweithelfer (z.B. Polizeibeamte, Fahrzeug-Transportpersonal usw.) übergeben werden, wenn mindestens eine Stunde lang keine Flammen, Rauch oder hohe Temperaturen von der Antriebsbatterie ausgegangen sind. Die Antriebsbatterie muss vollständig abgekühlt sein, bevor Sie das Fahrzeug den Rettungskräften übergeben oder den Unfallort verlassen. Informieren Sie unbedingt die Zweithelfer über die Gefahr einer Wiederezündung der Antriebsbatterie.

Aufgrund der Gefahr einer Wiederentzündung sollten Leapmotor T03 Antriebsbatterie, die durch Überschwemmung, Feuer oder Zusammenstoß beschädigt wurden, in einem offenen Bereich gelagert werden, der mindestens 50 Füße (15 Meter) von allen exponierten Gegenständen entfernt ist.



Im Brandfall ist das Tragen vollständiger persönlicher Schutzausrüstung, einschließlich umluftunabhängigem Atemschutzgerät, vorausgesetzt, dass der gesamte Fahrzeug unter Strom steht.

Antriebsbatterie - Brandschaden

Sowohl der Antriebsbatterie als auch der Antriebsmotor werden mit Kühlflüssigkeit gekühlt. Berühren Sie nicht die aus dem Akku austretende Flüssigkeit (falls vorhanden).



Ein beschädigter Akku führt zu einer schnellen Erwärmung des Batteriepack. Wenn der Akku Rauch, Dampf, Knall- oder „Zischen“-Geräusche abgibt, kann es sein, dass der Akku heiß wird und die oben beschriebenen entsprechenden Maßnahmen ergriffen werden müssen.



Bei der Batterieverbrennung werden überhitzte Gase und giftige Dämpfe freigesetzt, die flüchtige organische Verbindungen, Wasserstoff, Kohlendioxid, Kohlenmonoxid, Ruß und Partikel enthalten können, die Nickel, Aluminium, Lithium, Kupfer, Kobalt und Flusssäure enthalten. Die Nothelfer sollten sich stets mit vollständiger persönlicher Schutzausrüstung (einschließlich Pressluftatmer) schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor den Auswirkungen des Vorfalles zu schützen.

7. Im Wasser

Beim Eintauchen des Fahrzeuges in Wasser besteht ein höheres Risiko eines Stromschlags. Bitte tragen Sie beim Umgang mit dem Unterwasser-Fahrzeug geeignete persönliche Schutzausrüstung für die Wasserrettung.

Aufgrund der potenziellen Brandgefahr durch den Akku ist beim Umgang mit dem Fahrzeug unter Wasser äußerste Vorsicht geboten. Nothelfer sollten darauf vorbereitet sein, auf potenzielle Brandgefahren zu reagieren.

Heben Sie die Vorderseite von Fahrzeug an und lassen Sie das Wasser aus Fahrzeug und der Stromversorgungsbatterie ab. Nachdem Sie den Fahrzeug aus dem Wasser genommen haben, trennen Sie die Hochspannungsversorgung gemäß den Anweisungen unter „Notabschaltung der Hochspannungsversorgung“ im Kapitel 3 sicher.



Tragen Sie immer vollständige persönliche Schutzausrüstung. Der Betrieb des Unterwasser-Fahrzeug ohne entsprechende persönliche Schutzausrüstung kann zu schweren oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen führen.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

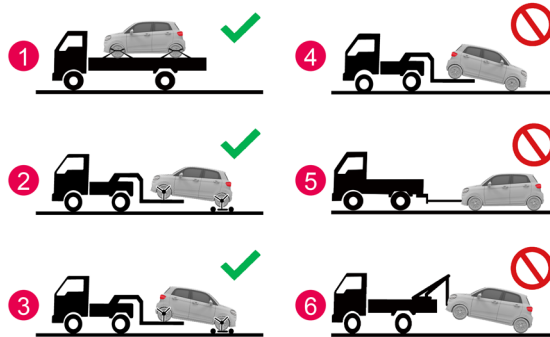
Der Motor des Leapmotor T03 erzeugt Strom, wenn sich die Räder drehen. Während des Transports müssen alle vier Reifen den Boden nicht berühren. Achten Sie darauf, dass die Reifen während des Transports zu keinem Zeitpunkt rutschen.



Lassen Sie die Reifen während des Transports nicht in einer Position liegen, in der sie sich drehen können. Dies kann zu schweren Schäden und Überhitzung führen. In sehr seltenen Fällen kann extreme Überhitzung dazu führen, dass umliegende Komponenten Feuer fangen.



Vorsicht vor Wiederezündung der Batterie! Halten Sie nach einem Brand einen Sicherheitsabstand (50 FüÙe/15 Meter) zu anderen Fahrzeug und Gebäuden im Freien ein.



Wenn Fahrzeug Abschleppen erfordert, sollte dies von einem professionellen Abschleppen-Unternehmen durchgeführt werden. Es wird empfohlen, das Fahrzeug von einem Tieflader abschleppen zu lassen. Wenn die Bedingungen nicht ausreichen, können die Fahrzeuge bei Bedarf auch mit Radladern geschleppt werden.

Verwenden Sie die im Bild gezeigte Abschleppmethode, ① ② ③ nicht die im Bild gezeigte Abschleppmethode. ④ ⑤ ⑥ . Die Abschleppen-Methode kann nur auf geraden Strecken oder auf Straßen ohne scharfe Kurven angewendet werden. Während Abschleppen darf sich niemand im Fahrzeug aufhalten. Verwenden Sie für den Transport über große Entfernungen die im Bild gezeigte Abschleppmethode ① .

Wenn das Abschleppen-Fahrzeug nicht zur Rettung einfahren kann, können vorübergehend andere Fahrzeuge für die Abschleppen-Rettung verwendet werden. Vor Abschleppen müssen Sie die Hochspannung des Fahrzeuges trennen, den Gang auf N schalten und die Feststellbremse lösen. Die Geschwindigkeit von Abschleppen sollte weniger als 30 km/h betragen und die Entfernung von Abschleppen sollte weniger als 2 km betragen (der Abstand zwischen den einzelnen Abschleppvorgängen sollte mehr als 5 Minuten betragen). Nachdem Sie Fahrzeug an einen Ort gezogen haben, an dem der Abschleppen-Wagen verwendet werden kann, sollte die Abschleppen-Methode für Abschleppen ① verwendet werden.

Wenn der Tieflader Abschleppen Fahrzeug nicht ordnungsgemäß funktionieren kann, können Sie den Fahrzeug mithilfe der starren Verbindungsmethode im Notfall an einen sicheren Ort schleppen und auf die Rettung warten. Bei der Verwendung von starren Verbindungen sollten lange Distanzen für Abschleppen vermieden und die Geschwindigkeit von Abschleppen sollte 5 km/h nicht überschreiten. Schleppen Sie das Fahrzeug erst vom Unfallort ab, wenn Sie sich vergewissert haben, dass es kein Sicherheitsrisiko darstellt. Wenn der Batteriepack des Fahrzeuges verformt ist, undicht ist, raucht usw., müssen zunächst Sicherheitsrisiken vermieden werden.



Der Fahrzeug ist mit Hochspannungskomponenten ausgestattet, die bei einem Unfall beschädigt werden können. Es wird davon ausgegangen, dass diese Komponenten vor dem Versand mit Strom versorgt werden. Befolgen Sie immer die Hochspannungs-Sicherheitsvorkehrungen (tragen Sie persönliche Schutzausrüstung usw.), bis die Einsatzkräfte alle Hochspannungssysteme Fahrzeug und Identifizierung genau beurteilt haben. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen kommen.

Fahrzeug schieben



Der Wagen ist nur zum Bewegen des Fahrzeuges über eine kurze Distanz zur Verbesserung der Verkehrssicherheit geeignet. Weitere Anweisungen zum Transport des Fahrzeuges finden Sie in der Bedienungsanleitung im zentralen Steuerbildschirm oder im Lieferumfang des Fahrzeuges. Schäden, die während des Transports entstehen, fallen nicht unter die Garantie.



Wenn sich Fahrzeug nicht im „N“-Gang befindet, kann das Drücken von Fahrzeug zu einer Überhitzung des Antriebsmotors führen. Wenn die elektrischen Komponenten freiliegen, besteht möglicherweise die Gefahr eines Stromschlags.

In Situationen, in denen die Gefahr eines Brandes oder einer Hochspannung extrem gering ist (z.B. wenn der Fahrzeug nicht startet, nachdem er an einer Kreuzung geparkt wurde) und Niederspannungsstrom verfügbar ist, kann der Fahrzeug schnell geschoben werden, um die Straße freizumachen. Wenn sich Fahrer im Auto befindet, schalten Sie einfach Fahrzeug in den „N“-Gang und schieben Sie dann Fahrzeug. Wenn Fahrer nicht im Auto ist und erkannt wird, dass Fahrer Fahrzeug verlässt, schaltet es möglicherweise automatisch in den „P“-Gang, auch wenn es zuvor in den „N“-Gang geschaltet wurde.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Dieses Dokument enthält wichtige Anweisungen und Warnungen, die beim Umgang mit dem Leapmotor T03 in einem Notfall beachtet werden müssen.



Benutzen Sie stets geeignete Rettungsgeräte und tragen Sie entsprechende persönliche Schutzausrüstung, andernfalls kann es zu schweren oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen kommen.



Vorsicht vor Wiederezündung der Batterie! Halten Sie nach einem Brand einen Sicherheitsabstand (50 FüÙe/15 Meter) zu anderen Fahrzeug und Gebäuden im Freien ein.



Nach dem Löschen des Feuers dauert es 2 Minuten, bis der Hochspannungsstromkreis abgeschaltet ist.



Das Steuergerät des Zusatzrückhaltesystems verfügt über eine Notstromquelle, die sich in etwa 10 Sekunden entlädt. Berühren Sie das Steuergerät des Zusatzrückhaltesystems 10 Sekunden lang nicht, nachdem der Airbag oder der Sicherheitsgurtstraffer ausgelöst wurde.



Der Betrieb des Unterwasser-Fahrzeug ohne entsprechende persönliche Schutzausrüstung kann zu schweren oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen führen.



Gehen Sie im Brandfall davon aus, dass der gesamte Fahrzeug unter Spannung steht und tragen Sie stets vollständige persönliche Schutzausrüstung, einschließlich umluftunabhängigem Atemschutzgerät.



Unabhängig vom verwendeten Abschaltverfahren ist immer davon auszugehen, dass alle Hochspannungskomponenten unter Spannung stehen! Schneiden, Quetschen oder Berühren von Hochspannungskomponenten kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



Lassen Sie die Reifen während des Transports nicht in einer Position liegen, in der sie sich drehen können, da dies zu schweren Schäden und Überhitzung führen kann. In sehr seltenen Fällen kann extreme Überhitzung dazu führen, dass umliegende Komponenten Feuer fangen.

Kontaktinformation

Name des Herstellers: Leapmotor Automobile Co., Ltd

Offizielle Webseite: <https://www.leapmotor.com/global/assistance>

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube
	Kofferraum		Gefahr
	Spannungsgefahr		Entzündbar
	explosiv		Korrosiv
	Gesundheitsschädlich		akute Toxizität
	Gas unter Druck		Feuer Mit Wasser löschen
	Sitzhöhenverstellung		Horizontale Sitzverstellung
	Neigungsverstellung des Lenkrads		Klimaanlage