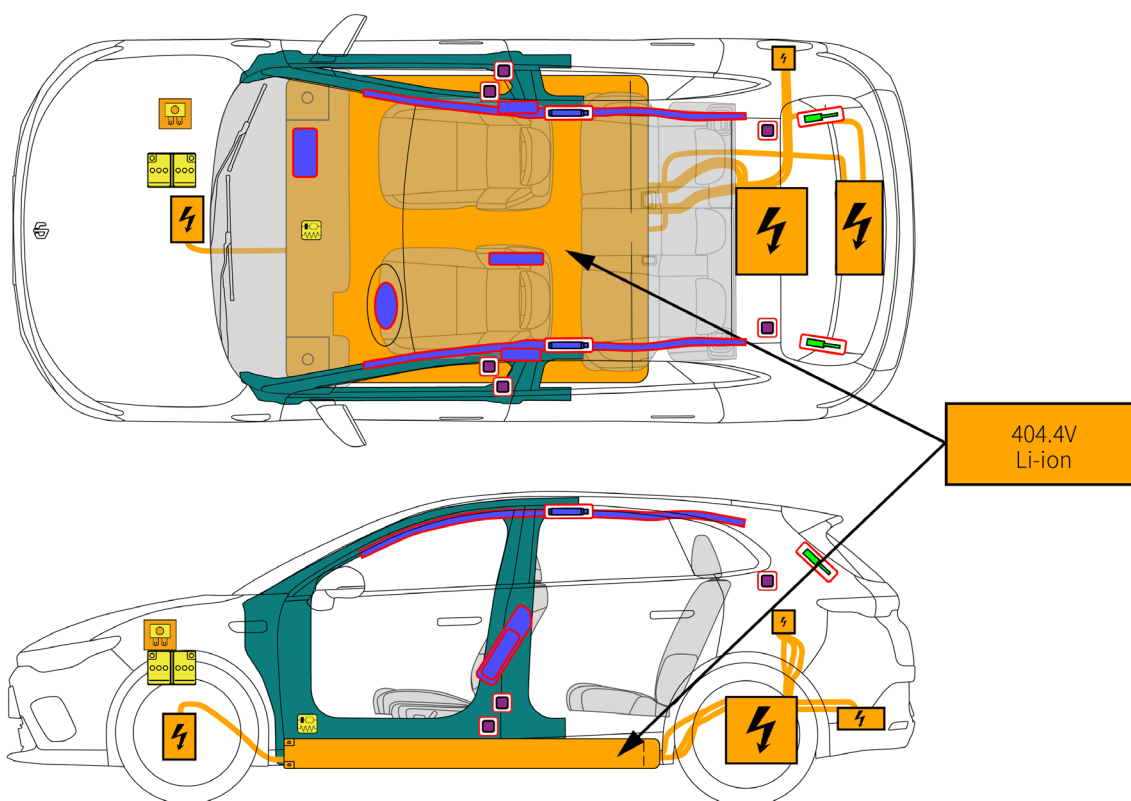




Airbag



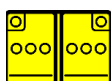
Gasgenerator



Gurtstraffer



SRS Steuergerät



Niedervolt-Batterie



Karosserie-
Verstärkung



Hochspannungsbatterie



Hochspannungskomponente



Hochspannungskabel



Sicherung zur
Abschaltung der
Hochspannung

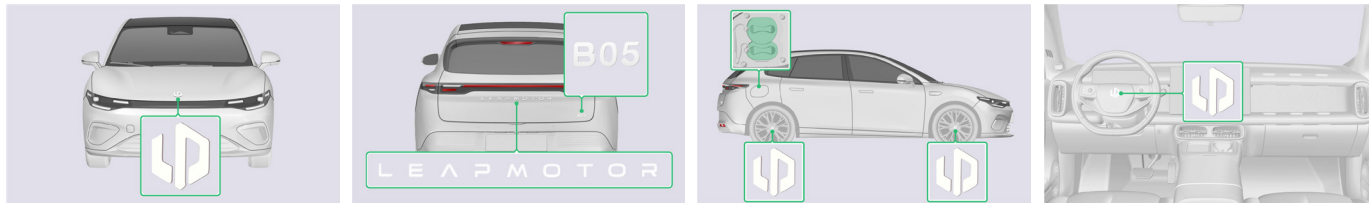


Gasdruckdämpfer
/ vorgespannte
Feder

1. Identifizierung / Erkennung

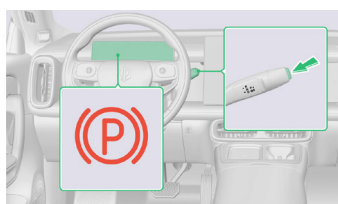


Fehlende Motorgeräusche bedeuten nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Bis zur vollständigen Abschaltung der Fahrzeugstromversorgung besteht weiterhin die Gefahr einer lautlosen Bewegung oder eines sofortigen Neustarts. Eine geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen.

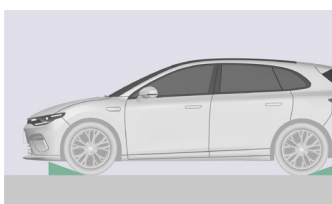


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

A. Sicherung des Fahrzeugs:

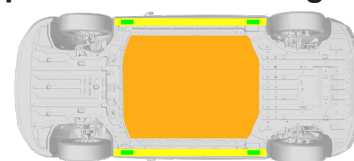


1. In Stellung „P“ schalten; die Parkbremse wird automatisch aktiviert.



2. Unterlegkeile vor und hinter alle vier Räder legen, nachdem das Fahrzeug geparkt wurde.

B. Hebepunkte des Fahrzeugs:



- Sichere Hebepunkte
- Seitlicher Sicherheitsstabilitätspunkt
- Leistungsbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

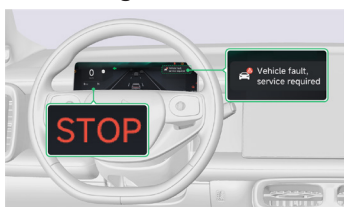


Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung (isolierende Gummihandschuhe/isolierendes Schuhwerk/isoliertes Werkzeug/Schutzbrille). Versuchen Sie niemals, die Hochvoltbatterie zu öffnen!

Automatische Deaktivierung des Hochvoltsystems

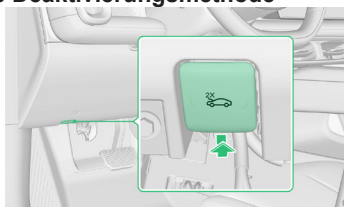
Bei einem Unfall mit Airbagauslösung schaltet das Hochspannungssystem automatisch und sofort ab, sobald die Airbagauslösung erkannt wird.

1. Primäre Deaktivierungsmethode

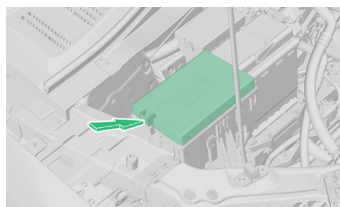


Wenn im Instrumentencluster die Anzeige „STOP“ erscheint und die Meldung „Fahrzeugstörung, bitte Wartung kontaktieren“ angezeigt wird, werden das Hochvoltsystem, das SRS-System und das Antriebssystem automatisch deaktiviert. In diesem Fall kann die alternative Methode ignoriert werden.

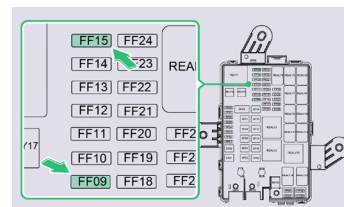
2. Alternative Deaktivierungsmethode



1. Den Entriegelungsgriff der Frontklappe zweimal hintereinander ziehen.



2. Die Abdeckung des Sicherungskastens im Vorderwagen abnehmen.

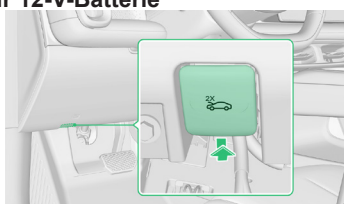


3. Die Hochvoltsicherungen FF09 und FF15 trennen.

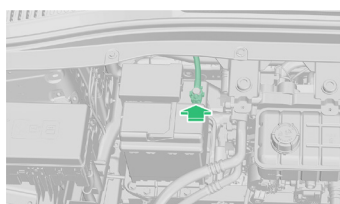
Bei der manuellen Deaktivierung werden das Hochvoltsystem und das SRS-System automatisch deaktiviert, die 12-V-Batterie wird jedoch nicht deaktiviert.



3. Zugang zur 12-V-Batterie

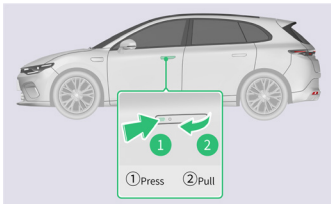


1. Den Entriegelungsgriff der Frontklappe zweimal hintereinander ziehen.

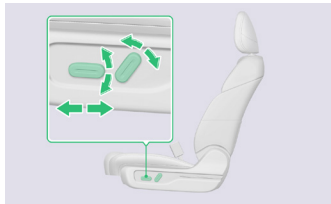


2. Den Minuspol der Batterie abklemmen.

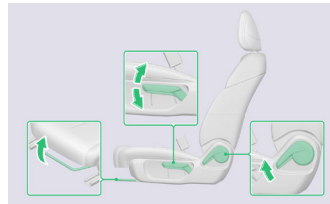
4. Zugang zu den Insassen



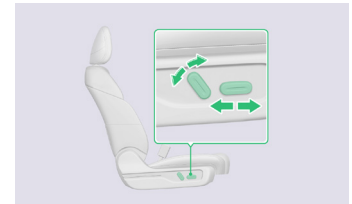
Türgriff außen



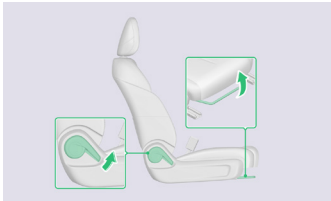
Elektrische Einstellung des Fahrersitzes



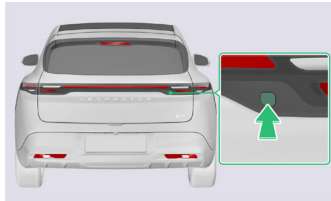
Manuelle Einstellung des Fahrersitzes



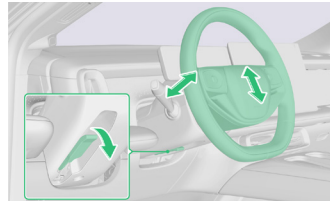
Elektrische Einstellung des Beifahrersitzes



Manuelle Einstellung des Beifahrersitzes



Die Heckklappe öffnen



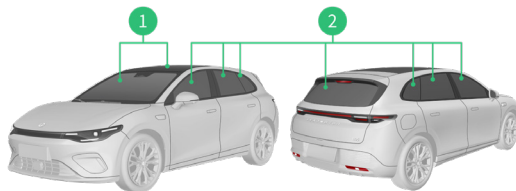
Einstellung des Lenkrads



Türinnengriff

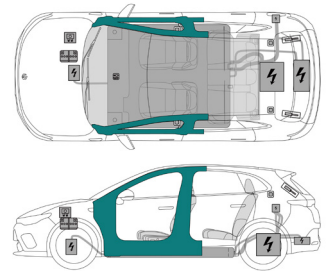
Glastyp

- ① Verbundglas
- ② Einscheibensicherheitsglas



Karosserie-Verstärkung

Bereiche mit hoher Festigkeit sind türkis gekennzeichnet.



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

							12 V
							404,4 V
							1250 ± 20 g



Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepack austritt, kann die Situation instabil werden, was zum Risiko eines thermischen Durchgehens führt. Die Temperatur des Batteriepacks mit einer IR-Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



Mit Wasser löschen



Wenn dieses Symbol im Kombiinstrument angezeigt wird, ist die Batterie überhitzt. Bitte verlassen Sie sofort das Fahrzeug!



Wiederentzündung der Antriebsbatterie!



Tauchen Sie das Fahrzeug nicht in Wasser, um die brennende Batterie zu löschen.

7. Im Wasser

Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung. Bergen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser und schalten Sie die Hochspannung gemäß Kapitel 3 sicher ab. Bei Fahrzeugen, die in Salzwasser getaucht waren, besteht ein höherespotenziellesBrandrisiko der Antriebsbatterie.

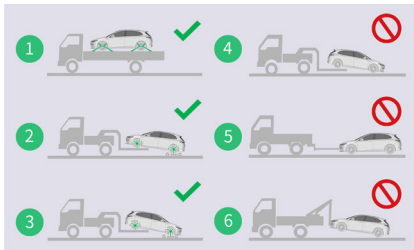
Kippen Sie das Fahrzeug auf die Seite, damit das Wasser aus dem Fahrzeug und derAntriebsbatterie abfließen kann.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

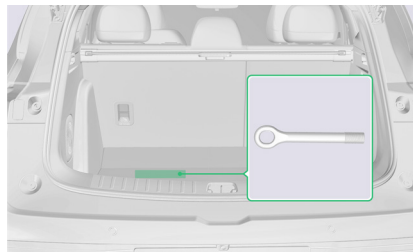
Sicherheitsabstand einhalten!



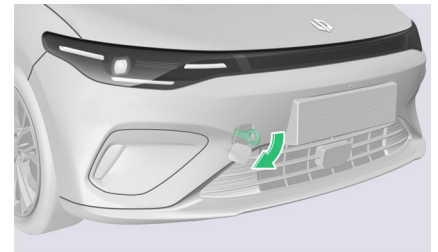
Wiederentzündung der Antriebsbatterie!



Fahrzeugtransport



Aufbewahrungsort der Abschleppöse



Montageposition des Abschlepphakens

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Hersteller: Leapmotor Automobile Co., Ltd.

Weitere Informationen finden Sie im „Leitfaden für Notfallmaßnahmen“ (<https://www.leapmotor.net/assistance>)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Spannungsgefahr		Entzündbar
	Gefahr		Gesundheitsschädlich
	Klimaanlage		Akute Toxizität
	Elektrofahrzeug		Korrosiv
	Motorhaube		Explosiv
	Mit Wasser löschen		
	IR-Wärmebildkamera benutzen		